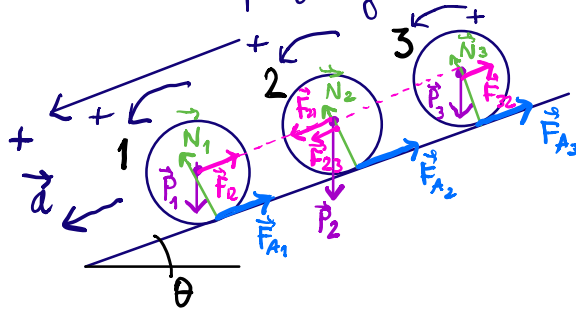


① Si considerano le forze agenti sulle tre masse :



equazioni del moto (le accelerazioni sono tutte eguali)

$$\begin{aligned} m_1 \vec{a} &= \vec{P}_1 + \vec{N}_1 + \vec{F}_{A1} + \vec{F}_{12} \\ m_2 \vec{a} &= \vec{P}_2 + \vec{N}_2 + \vec{F}_{A2} + \vec{F}_{21} + \vec{F}_{23} \\ m_3 \vec{a} &= \vec{P}_3 + \vec{N}_3 + \vec{F}_{A3} + \vec{F}_{32} \end{aligned}$$

proiezioni lungo l'asse orientato parallelamente al piano inclinato

$$\begin{aligned} m_1 a &= m_1 g \sin \theta - F_{A1} - F_{12} \\ m_2 a &= m_2 g \sin \theta - F_{A2} + F_{21} + F_{23} \\ m_3 a &= m_3 g \sin \theta - F_{A3} - F_{32} \end{aligned}$$

NB₁: le forze \vec{F}_{ij} sono esercitate dalle aste sui corpi.

NB₂: $\vec{F}_{ij} = -\vec{F}_{ji}$ perché forze interne, in modulo $F_{ij} = F_{ji}$

Sommando le equazioni del moto si ottiene

$$(m_1 + m_2 + m_3) a = (m_1 + m_2 + m_3) g \sin \theta - (F_{A1} + F_{A2} + F_{A3}) \quad (*)$$

concordemente col fatto che solo le forze esterne hanno effetto sul centro di massa del sistema (I equazione cardinale)

Le forze di attrito sono le uniche a esercitare momento rispetto agli assi di rotazione dei tre corpi e sono tutte tre tali da permettere questa scrittura della II equazione cardinale:

$$\vec{L}_0 = \vec{R} \times \vec{F}_A = \frac{d\vec{L}}{dt} = I_0 \vec{\alpha} \quad \text{ovvero} \quad F_{Ai} = \frac{m_i k_i^2 a}{R^2} \quad \left(\begin{array}{l} \text{si ipotizza il puro rotolamento,} \\ \alpha = a/R, \text{ e } I_0 = m k^2 \end{array} \right)$$

quindi $F_{A1} + F_{A2} + F_{A3} = (m_1 k_1^2 + m_2 k_2^2 + m_3 k_3^2) a / R^2$ per cui, sostituendo nella (*),

$$\text{si ottiene} \quad a = \frac{g \sin \theta}{1 + \frac{m_1 k_1^2 + m_2 k_2^2 + m_3 k_3^2}{(m_1 + m_2 + m_3) R^2}} = \frac{g \sin \theta}{1 + \frac{\sum m_i k_i^2}{M_{tot} R^2}} \quad \left(M_{tot} = m_1 + m_2 + m_3 \right)$$

Sostituendo nelle espressioni per F_{12}, F_{23} e per le forze d'attrito si ricava:

$$F_{12} = m_1 g \sin \theta - m_1 a - F_{A1} = m_1 g \sin \theta - m_1 a - \frac{m_1 k_1^2}{R^2} a =$$

$$= m_1 g \sin \theta \left[\frac{\sum_i m_i k_i^2 - M_{TOT} k_1^2}{\sum_i m_i k_i^2 + M_{TOT} R^2} \right]$$

$$F_{23} = m_3 g \sin \theta - m_3 a - F_{A3} = m_3 g \sin \theta - m_3 a - \frac{m_3 k_3^2}{R^2} a =$$

$$= m_3 g \sin \theta \left[\frac{\sum_i m_i k_i^2 - M_{TOT} k_3^2}{\sum_i m_i k_i^2 + M_{TOT} R^2} \right]$$

$$F_{A1} = m_1 g \sin \theta \frac{M_{TOT} k_1^2}{M_{TOT} R^2 + \sum_i m_i k_i^2}$$

$$F_{A2} = m_2 g \sin \theta \frac{M_{TOT} k_2^2}{M_{TOT} R^2 + \sum_i m_i k_i^2}$$

$$F_{A3} = m_3 g \sin \theta \frac{M_{TOT} k_3^2}{M_{TOT} R^2 + \sum_i m_i k_i^2}$$

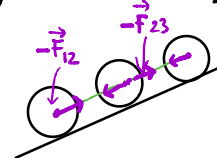
Per rispondere nello specifico alle domande dei punti (a) e (b) è sufficiente porre $m_1 = m_3 = m$; $m_2 = 2m$; $k_1^2 = k_3^2 = R^2/2$; $k_2^2 = \frac{2}{5} R^2$

e si ottiene subito

$$a = \frac{20}{29} g \sin \theta; \quad F_{12} = -\frac{1}{29} mg \sin \theta; \quad F_{23} = +\frac{1}{29} mg \sin \theta.$$

Per la convenzione dell'orientazione delle forze interne \vec{F}_{ij} adottata, se $F_{12} < 0$ ciò implica che la prima asta è in compressione; mentre se $F_{23} > 0$ anche la seconda asta è in compressione.

Nel caso (c) si pone $m_1 = m_3 = 2m$, $m_2 = m$ e $k_1^2 = k_3^2 = 2R^2/5$, $k_2^2 = R^2/2$ e si ricava



$$a = \frac{50}{71} g \sin \theta; \quad F_{12} = \frac{2}{71} mg \sin \theta; \quad F_{23} = -\frac{2}{71} mg \sin \theta$$

ovvero le due aste sono in trazione.

$$\text{Inoltre } F_{A1} = F_{A3} = \frac{40}{71} mg \sin \theta; \quad F_{A2} = \frac{25}{71} mg \sin \theta$$

$$F_{A1} = F_{A3} = 5.52 \text{ N}, \quad F_{A2} = 3.95 \text{ N}$$

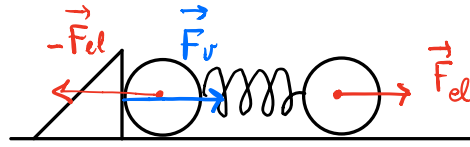
Il lavoro delle forze di attrito è sempre nullo in un puro rotolamento.

Se l'attrito massimo staticamente è fissato dal coefficiente μ_s , si avrà rotolamento puro solo se $F_A < F_{A, \max} = \mu_s N = \mu_s mg \cos \theta$

Per le due sfere risulta $F_{A1} = F_{A3} > F_{A, \max, \text{sfera}}$ mentre il cilindro $F_{A2} < F_{A, \max, \text{cil}}$

Quindi le sfere iniziano anche sliando, mentre il cilindro rotola e basta.

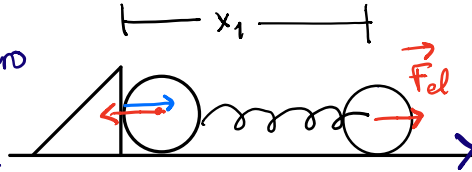
2) Nella configurazione iniziale la molla è compressa di a rispetto alla sua lunghezza di riposo.



Agisce dunque sulle masse la forza di natura elastica che, nell'istante iniziale, ha intensità

$$F_{el} = ka$$

Quando il sistema è lasciato libero la massa di destra accelera in direzione dei valori crescenti di x e la forza elastica risulta pari a



$$F_{el} = -k(x_1 - l_0)$$

Sulla massa di sinistra agisce questa stessa forza (in verso opposto) e la forza F_v che esprime il vincolo del cuneo. La massa rimane appoggiata a questo cuneo finché F_{el} è rivolta verso sinistra, ovvero finché

$$-F_v = F_{el} = k(x_1 - l_0) < 0 \quad (\text{proiezione sull'asse } x \text{ verso destra})$$

Quindi la massa di sinistra si stacca quando

$$x_1 = l_0.$$

Per ottenere la velocità (di m_1) nell'istante corrispondente si può applicare la conservazione dell'energia (la forza vincolare non lavora) per cui

$$E_i = \frac{1}{2}ka^2 = E_f = \frac{1}{2}m_1v_{01}^2$$

\downarrow
 $v_{01} = \sqrt{\frac{k}{m_1}} a$

energia iniziale elastica della molla compressa energia (cinetica) della massa di destra con velocità v_{01}

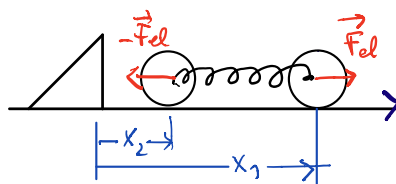
Il centro di massa ha inizialmente (all'istante di stacco) la velocità

$$v_{cm} = \frac{m_1 v_{01}}{m_1 + m_2} = \frac{\sqrt{k m_1}}{m_1 + m_2} a$$

Le equazioni del moto per il sistema liberato dal vincolo iniziale sono le

$$\begin{aligned} m_1 a_1 &= -k(x_1 - x_2 - l_0) \\ m_2 a_2 &= +k(x_1 - x_2 - l_0), \text{ ovvero} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} a_1 &= -\frac{k}{m_1}(x_1 - x_2 - l_0) \\ a_2 &= +\frac{k}{m_2}(x_1 - x_2 - l_0) \end{aligned} \Rightarrow \text{(sottraendo)}$$



$$a_1 - a_2 = -\frac{k}{\mu}(x_1 - x_2 - l_0)$$

$$\text{con } \mu = \frac{m_1 m_2}{m_1 + m_2} \text{ massa ridotta}$$

la grandezza $a_1 - a_2 = \frac{d^2}{dt^2}(x_1 - x_2)$ è l'accelerazione relativa delle due masse.

$$\text{Quindi } \frac{d^2(x_1 - x_2)}{dt^2} = -\frac{k}{\mu}(x_1 - x_2 - l_0)$$

è l'equazione di un moto oscillatorio armonico semplice con frequenza

$$f = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{k}{\mu}} = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{k(m_1 + m_2)}{m_1 m_2}}$$

L'ampiezza delle oscillazioni si può per esempio calcolare partendo dalla soluzione dell'equazione del moto,

$$x_1 - x_2 = l_0 + (A) \sin(\omega t + \phi) \quad \text{fase iniziale}$$

con velocità relativa

$$v_1 - v_2 = \omega A \cos(\omega t + \phi) \quad \text{l'ampiezza}$$

ϕ e A si fissano a partire dalle condizioni iniziali dei moti delle due masse:

$$\begin{aligned} x_1(0) - x_2(0) &= l_0 = l_0 + A \sin \phi \Rightarrow \phi = 0 \\ v_1(0) - v_2(0) &= \sqrt{\frac{k}{m_1}} a = \omega A \cos \phi = \omega A \end{aligned}$$

$$\text{per cui } A = \frac{1}{\omega} \sqrt{\frac{k}{m_1}} a = \sqrt{\frac{m_2}{m_1 + m_2}} a$$

$$\text{Se } m_1 = m_2 \Rightarrow A = a/\sqrt{2}; \text{ numericamente } A \approx 8.5 \text{ cm}$$

L'energia totale è $\frac{1}{2} k a^2$ e si può scomporre nella parte cinetica del centro di massa e di quella relativa al CM:

$$E_{\text{cm}} = \frac{1}{2} (m_1 + m_2) v_{\text{cm}}^2 = \frac{1}{2} (m_1 + m_2) \frac{k m_1}{(m_1 + m_2)^2} a^2 = \frac{1}{2} k a^2 \frac{m_1}{m_1 + m_2}$$

$$\text{per cui } E_{\text{REL}} = E_{\text{TOT}} - E_{\text{cm}} = \frac{1}{2} k a^2 \frac{m_2}{m_1 + m_2}. \text{ Se } m_1 = m_2 \Rightarrow E_{\text{REL}} = \frac{1}{4} k a^2 = E_{\text{cm}} = 0.9 \text{ J}$$