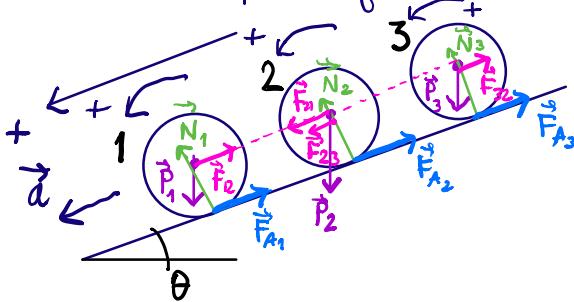


1

Si considerano le forze agenti sulle tre masse :



equazioni del moto (le accelerazioni sono tutte uguali)

$$m_1 \vec{a} = \vec{P}_1 + \vec{N}_1 + \vec{F}_{A_1} + \vec{F}_{12}$$

$$m_2 \vec{a} = \vec{P}_2 + \vec{N}_2 + \vec{F}_{A_2} + \vec{F}_{21} + \vec{F}_{23}$$

$$m_3 \vec{a} = \vec{P}_3 + \vec{N}_3 + \vec{F}_{A_3} + \vec{F}_{32}$$

proiezioni lungo l'asse orientato parallelamente al piano inclinato

$$m_1 a = m_1 g \sin \theta - F_{A_1} - F_{12}$$

$$m_2 a = m_2 g \sin \theta - F_{A_2} + F_{21} + F_{23}$$

$$m_3 a = m_3 g \sin \theta - F_{A_3} - F_{32}$$

NB₁: le forze \vec{F}_{ij} sono esercitate dalle aste sui corpi.

NB₂: $\vec{F}_{ij} = -\vec{F}_{ji}$ perché forze interne, in modulo $F_{ij} = F_{ji}$

Sommando le equazioni del moto si ottiene

$$(m_1 + m_2 + m_3) a = (m_1 + m_2 + m_3) g \sin \theta - (F_{A_1} + F_{A_2} + F_{A_3}) \quad (*)$$

concordemente col fatto che solo le forze esterne hanno effetto sul centro di massa del sistema (I equazione cardinale)

Le forze di attrito sono le uniche a esercitare momenti rispetto agli assi di rotazione dei tre corpi e sono tutte tre tali da permettere questa scrittura della II equazione cardinale:

$$\vec{\tau}_0 = \vec{R} \times \vec{P}_A = \frac{d \vec{L}_0}{dt} \text{ ovvero } F_{A_i} = m_i K_i^2 a \quad \left(\begin{array}{l} \text{si intuisce il puro rotolamento,} \\ \alpha = a/R, \text{ e } I_0 = m K^2 \end{array} \right)$$

quindi $F_{A_1} + F_{A_2} + F_{A_3} = (m_1 K_1^2 + m_2 K_2^2 + m_3 K_3^2) a / R^2$ per cui, sostituendo nella (*),

$$\text{si ottiene } a = \frac{g \sin \theta}{1 + \frac{m_1 K_1^2 + m_2 K_2^2 + m_3 K_3^2}{(m_1 + m_2 + m_3) R^2}} = \frac{g \sin \theta}{1 + \sum_i m_i K_i^2 / M_{tot} R^2} \quad \left(M_{tot} = m_1 + m_2 + m_3 \right)$$

Sostituendo a nelle espressioni per F_{12}, F_{23} e per le forze di attrito si ricava:

$$F_{12} = m_1 g \sin \theta - m_1 a - F_{A1} = m_1 g \sin \theta - m_1 a - \frac{m_1 k_1^2}{R^2} a = \\ = m_1 g \sin \theta \left[\frac{\sum_i m_i k_i^2 - M_{\text{tot}} k_1^2}{\sum_i m_i k_i^2 + M_{\text{tot}} R^2} \right]$$

$$F_{23} = m_3 g \sin \theta - m_3 a - F_{A3} = m_3 g \sin \theta - m_3 a - \frac{m_3 k_3^2}{R^2} a = \\ = m_3 g \sin \theta \left[\frac{\sum_i m_i k_i^2 - M_{\text{tot}} k_3^2}{\sum_i m_i k_i^2 + M_{\text{tot}} R^2} \right]$$

$F_{A1} = m_1 g \sin \theta \frac{M_{\text{tot}} k_1^2}{M_{\text{tot}} R^2 + \sum_i m_i k_i^2}$	$F_{A2} = m_2 g \sin \theta \frac{M_{\text{tot}} k_2^2}{M_{\text{tot}} R^2 + \sum_i m_i k_i^2}$	$F_{A3} = m_3 g \sin \theta \frac{M_{\text{tot}} k_3^2}{M_{\text{tot}} R^2 + \sum_i m_i k_i^2}$
---	---	---

Per rispondere nello specifico alle domande dei punti (a) e (b) è sufficiente porre $m_1 = m_3 = m$; $m_2 = 2m$; $k_1^2 = k_3^2 = R^2/2$; $k_2^2 = \frac{2}{5} R^2$

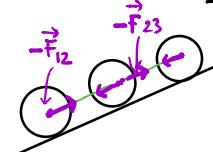
e si ottiene subito $a = \frac{20}{29} g \sin \theta$; $F_{12} = -\frac{1}{29} mg \sin \theta$; $F_{23} = +\frac{1}{29} mg \sin \theta$.

Per la convenzione dell'orientazione delle forze interne \vec{F}_{ij} adottata, le $F_{12} < 0$ ciò implica che la prima asta è in compressione; mentre se $F_{23} > 0$ anche la seconda asta è in compressione.

Nel caso (c) si pone $m_1 = m_3 = 2m$, $m_2 = m$ e $k_1^2 = k_3^2 = 2R^2/5$, $k_2^2 = R^2/2$ e si ricava

$a = \frac{50}{71} g \sin \theta$; $F_{12} = \frac{2}{71} mg \sin \theta$; $F_{23} = -\frac{2}{71} mg \sin \theta$
ovvero le due aste sono in trazione.

Inoltre $F_{A1} = F_{A3} = \frac{40}{71} mg \sin \theta$; $F_{A2} = \frac{25}{71} mg \sin \theta$
 $F_{A1} = F_{A3} = 5.52 \text{ N}$, $F_{A2} = 3.95 \text{ N}$



Il lavoro delle forze di attrito è sempre nullo in un piano rotolamento.

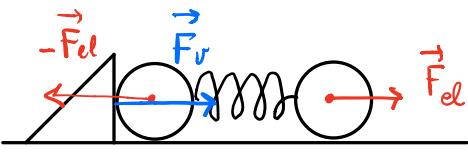
Se l'attrito massimo statico è fissato dal coefficiente μ_s , si avrà rotolamento purissimo solo se $F_A < F_{A,\max} = \mu_s N = \mu_s mg \cos \theta$

Per le due sfere risulta $F_{A1} = F_{A3} > F_{A,\max, \text{SFERA}}$ mentre il cilindro $F_{A2} < F_{A,\max, \text{CIL}}$

Quindi le sfere iniziano anche slittando, mentre il cilindro rotola e basta.

②

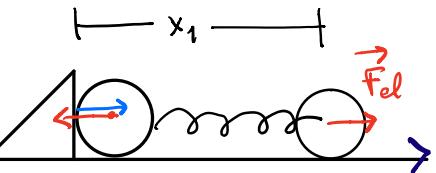
Nella configurazione iniziale la molla è compresa di a rispetto alle sue lunghezza di riposo.



Agrisce dunque sulle masse la forza di natura elastica che, nell'istante iniziale, ha intensità

$$F_{el} = k a$$

Quando il sistema è lasciato libero la massa di destra accelera in direzione dei valori crescenti di x e la forza elastica aumenta pari a



$$F_{el} = -k(x_1 - l_0)$$

Sulla massa di sinistra agisce questa stessa forza (in verso opposto) e la forza F_r che esprime il vincolo del cuneo. La massa rimane appoggiata a questo cuneo finché F_{el} è rivolta verso sinistra, ovvero finché

$$-F_r = F_{el} = k(x_1 - l_0) < 0 \quad (\text{azione nell'arco } x \text{ verso destra})$$

Quindi la massa di sinistra si stacca quando

$$x_1 = l_0.$$

Per ottenere le velocità (di m_1) nell'istante corrispondente si può applicare la conservazione dell'energia (la forza vincolare non lavora) per cui

$$E_i = \frac{1}{2} k a^2 = E_f = \frac{1}{2} m_1 v_{01}^2$$

energia iniziale elastica della molla compresa \downarrow $v_{01} = \sqrt{\frac{k}{m_1}} a$ \uparrow energia (cinetica) della massa di destra con velocità v_{01}

Il centro di massa ha inizialmente (all'istante di stacco) la velocità

$$v_{cm} = \frac{m_1 v_{01}}{m_1 + m_2} = \frac{\sqrt{k m_1}}{m_1 + m_2} a$$

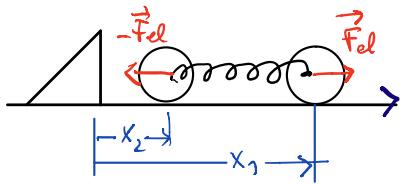
Le equazioni del moto per il sistema liberato dal vincolo iniziale sono le

$$m_1 a_1 = -k(x_1 - x_2 - l_0)$$

$$m_2 a_2 = +k(x_1 - x_2 - l_0), \text{ ovvero}$$

$$a_1 = -\frac{k}{m_1} (x_1 - x_2 - l_0)$$

$$a_2 = +\frac{k}{m_2} (x_1 - x_2 - l_0) \quad (\text{oltrenotare})$$



$$a_1 - a_2 = -\frac{k}{\mu} (x_1 - x_2 - l_0)$$

$$\text{con } \mu = \frac{m_1 m_2}{m_1 + m_2} \text{ massa ridotta}$$

La grandezza $a_1 - a_2 = \frac{d^2}{dt^2} (x_1 - x_2)$ è l'accelerazione relativa delle due masse.

Quindi

$$\frac{d^2(x_1 - x_2)}{dt^2} = -\frac{k}{\mu} (x_1 - x_2 - l_0)$$

è l'equazione di un moto oscillatorio armonico semplice con frequenza

$$f = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{k}{\mu}} = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{k(m_1+m_2)}{m_1 m_2}}$$

L'ampiezza delle oscillazioni si può per esempio calcolare partendo dalla soluzione dell'equazione del moto,

$$x_1 - x_2 = l_0 + A \sin(\omega t + \phi) \quad \text{fase iniziale}$$

con velocità relativa

$$v_1 - v_2 = \omega A \cos(\omega t + \phi). \quad \text{l'ampiezza}$$

ϕ e A si fissano a partire dalle condizioni iniziali dei moti delle due masse:

$$x_1(0) - x_2(0) = l_0 = l_0 + A \sin \phi \Rightarrow \phi = 0$$

$$v_1(0) - v_2(0) = \sqrt{\frac{k}{m_1}} a = \omega A \cos \phi = \omega A$$

$$\text{per cui } A = \frac{1}{\omega} \sqrt{\frac{k}{m_1}} a = \sqrt{\frac{m_2}{m_1 + m_2}} a$$

Se $m_1 = m_2 \Rightarrow A = a/\sqrt{2}$; numericamente $A \approx 8.5 \text{ cm}$

L'energia totale è $\frac{1}{2} k a^2$ e si può scomporre nella parte cinetica del centro di massa e di quelle relative al CM:

$$E_{CM} = \frac{1}{2} (m_1 + m_2) v_{CM}^2 = \frac{1}{2} (m_1 + m_2) \frac{k m_1}{(m_1 + m_2)^2} a^2 = \frac{1}{2} k a^2 \frac{m_1}{m_1 + m_2}$$

$$\text{Per cui } E_{REL} = E_{TOT} - E_{CM} = \frac{1}{2} k a^2 \frac{m_2}{m_1 + m_2}. \text{ Se } m_1 = m_2 \Rightarrow E_{REL} = \frac{1}{4} k a^2 = E_{CM} = 0.9 \text{ J}$$